

Fiat P 340 A
Fiat T 340 A

FIAT



FINN OYUNTO
MAX RYNNEN
4410 OUBENDORF
☎ 061/992233

Die neuen Fiat P 340 A - T 340 A für den Schwertransport

Les nouveaux Fiat P 340 A - T 340 A pour les transports lourds

Komfortables Fahrerhaus

Kippbares Ganzstahlführerhaus. 2 vorn angeschlagene Türen mit Kurbel- und Ausstellfenstern. Durchgehende Panoramawindschutzscheibe aus Sicherheitsglas. Zweistufige Scheibenwischeranlage mit 3 Wischarmern. Scheibenwaschanlage mit zweistrahligten Düsen und einem Flüssigkeitsbehälter von 2 Litern Inhalt. Betätigung durch Fusspedal. Frischluftwarmwasserheizung in Verbindung mit zweistufigem Elektrogebläse. Verteilung der Warmluft über Luftdüsen auf der Armaturenbrüstung über die gesamte Länge der Windschutzscheibe, 2 seitlich angeordnete Rosetten und Auslass der verbrauchten Luft durch Entlüftungsschlitze in den Trägern der Fahrerhausrückwand. Fahrerhausinnenraum geräuschisoliert, Türverkleidung, Fussboden mit Gummimatten ausgelegt, Fahrerhaushimmel aus Kunstleder. Fahrersitz mit "Aufhängung" und hydraulischem Stossdämpfer ausgerüstet. Beifahrer-Ruhesitz: "Grand Luxe", verstellbare Sitzlehne. Sonnenblenden, abschliessbares Ablagefach und Ablagekasten auf dem Motortunnel mit 2 seitlich angeordneten grossen Aschenbechern.

Cabine confortable

Cabine basculante entièrement en acier. Deux portes latérales fixées sur les poteaux avant avec deux vitres à crémaillère et deux fenêtres à déflecteur. Pare-brise panoramique en verre de sécurité. Système essuie-glaces à deux vitesses avec 3 balais. Lave-glaces avec deux gicleurs et un réservoir d'une capacité de deux litres de liquide. Mise en fonction de ce dernier par une commande à pédale. Chauffage à air conditionné, alimenté par un électroventilateur à deux vitesses. Distribution de l'air chaud par des buses disposées sur le tableau de bord et sur toute la longueur du pare-brise, ainsi que deux diffuseurs d'air latéraux. Deux aérateurs placés



sur les montants arrière des parois latérales permettent le renouvellement de l'air. L'intérieur de la cabine est insonorisé. Revêtement des portes et du plafond en simili-cuir et du sol en caoutchouc. Siège conducteur du type "suspendu" à amortisseur hydraulique; siège adjacent modèle grand luxe, muni d'un dossier inclinable. Pare-soleil, vide-poches avec serrure, boîte à documents sur le capot-moteur et deux grands cendriers latéraux.

Werksgarantie

Fiat-LKW bewältigen schon seit Jahrzehnten alle Anforderungen auf den Strassen und Baustellen der Welt. Ihre Robustheit und

Verschleissfestigkeit, auch unter extremen Bedingungen, ist legendär. Deshalb bietet Fiat eine Werksgarantie bis 12 Monate nach Erstzulassung, bis zu einer Gesamtfahrleistung von 50.000 km.

Garantie d'Usine

Les camions Fiat sont connus depuis plusieurs dizaines d'années et répondent à toutes les exigences sur routes et chantiers dans le monde entier.

Leur robustesse et longévité, même dans des conditions extrêmes, sont légendaires.

Pour cette raison, Fiat offre une garantie d'usine de 12 mois jusqu'à un maximum de 50.000 km.

Motor: V 85 S.

Typ: 8-Zyl. V-Saugmotor.

Arbeitsverfahren: 4-Takt-Diesel.

Direkteinspritzung. System Saurer.

Zylinderlaufbüchsen: nass,
auswechselbar.Kolben: Leichtmetall mit
Wirbelkammer.

Kurbelwelle: 5-fach gelagert.

Ventile: hängend.

Bohrung x Hub: 135 x 130 mm.

Hubraum: 14.836 cm³.

Verdichtung: 17:1.

Leistung: 307 PS bei 2400 U/min.

Max. Drehmoment: 98 mkg bei
1600 U/min.Schmierung: Druckumlaufschmierung
mit 2 Hauptstromölfiltren.Einspritzpumpe: Reihen-
Einspritzpumpe (Sigma).**Moteur:** V 85 S.

Type: 8 cyl. en V à aspiration.

Cycle: Diesel 4 temps. Injection.

Système Saurer.

Chemises: humides, interchangeables.

Pistons: en alliage léger avec
chambre de combustion.

Vilebrequin: à 5 paliers.

Soupapes: en tête.

Alésage x course: 135 x 130 mm.

Cylindrée: 14.836 cm³.

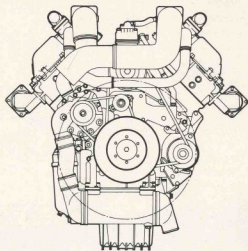
Compression: 17:1.

Puissance: 307 CV à 2400 tr/min.

Couple max.: 98 mkg à 1600 tr/min.

Graissage: à pression avec 2 filtres
principaux.

Pompe injection: de série (Sigma).

**Elektrische Anlage**

Spannung: 24 V

Alternator: 25 A

Batterie: 4 x 6 V, 112 Ah

Kupplung

Bauart: Einscheiben-Trockenkupplung 17".

Betätigung: Druckluft-hydraulisch.

Getriebe B 190Bauart: mechanisch mit Vorschaltgruppe ins Langsame
untersetzt.

Anzahl der Gänge: 8 Vorwärtsgänge - 2 Rückwärtsgänge.

Synchronisation: 1. bis 8. Gang.

Multiplikaturs

Übersetzungen

normale/normal

réducteur/ mit Vorschaltgruppe

1. Vitesse

1. Gang

1:0,162

1:0,118

2. Vitesse

2. Gang

1:0,294

1:0,214

3. Vitesse

3. Gang

1:0,536

1:0,391

4. Vitesse

4. Gang

1:1

1:0,730

Marche arrière

R-Gang

1:0,190

1:0,138

Hinterachsgetriebe P 386

Bauart: einfacher untersetzter Achsantrieb mit Differential.

Auf Wunsch: automat. Diff. Sperre.

Fahrgestell

Rahmen: U-Profil-Längsträger mit Querträgern.

Vorderachse: geschmiedete Faustachse in Doppel-T-Profil.

Hinterachse: Starrachse in Banjoform - Achsantrieb.

Federung vorne: progressiv wirkende Halbelliptik-
Längsblattfedern mit doppelt wirkenden hydraulischen
Teleskop-Stoßdämpfern.Federung hinten: progressiv wirkende Halbelliptik-
Längsblattfedern mit Zusatzfedern, doppelt wirkenden
hydraulischen Teleskop-Stoßdämpfern und Stabilisator.

Lenkung: ZF-Kugelmutter-Hydraulenkung.

Betriebsbremse: 2-Kreis-Zweileitungs-Druckluftbremse.

Feststellbremse: Druckluft-Feststellbremse.

Motorbremse: pneumatisch betätigte

Drosselklappenbremse.

Installation électrique

Tension: 24 V

Alternateur: 25 A

Batterie: 4 x 6 V, 112 Ah

Embrayage

Type: disque à sec 17".

Commande: hydro-pneumatique.

Boîte de vitesses B 190

Construction: mécanique avec groupe de réduction.

Nombre de vitesses: 8 rapports AV - 2 rapports AR.

Synchronisation: 1ère à 8ème vitesse.

Différentiel P 386Construction: simple réduction arbre du différentiel
d'entraînement.

Sur demande: différentiel autobloquant.

Châssis

Cadre: longerons profilés en "U" reliés par des traverses.

Essieu avant: forgé en profil à double "T".

Essieu arrière: de type porteur, arbre du différentiel
d'entraînement.Suspension avant: ressorts à lames à semi-elliptique
à action progressive, amortisseurs hydrauliques
à double effet.Suspension arrière: ressorts à lames à semi-elliptique
à action progressive avec ressorts supplémentaires,
amortisseurs hydrauliques à double effet.

Direction: servo-direction à écrou sphérique ZF.

Freins de service: pneumatiques à 2 circuits.

Freins de stationnement: pneumatiques.

Frein moteur: à clapet, commande pneumatique.

Technische Daten

Données techniques

	P 340 A			T 340 A		
ABMESSUNGEN (mm)						
Radstand	4000	4750	5200	3400	4000	4000
Wendekreisradius	16,36	18,00	20,00	14,44	16,36	16,36
Maximale Breite	2500	2300	2500	2500	2300	2500
MOTORLEISTUNG						
PS (DIN)	307	307	307	307	307	307
GEWICHTE (kg)						
Leergewicht (Chassis-Kabine)**	6540	6490	6630	6580	6700	6625
Leergewicht Vorderachse	4195	4145	4230	4180	4260	4160
Leergewicht Hinterachse	2345	2345	2400	2400	2440	2465
Garantie auf Vorderachse	6500	6500	6500	6500	6500	6500
Garantie auf Hinterachse	13000	13000	13000	13000	13000	13000
Nutzlast (auf Chassis)	12460	9510	12370	9420	12300	9375
Nutzlast auf Achs-Sattelkupplung (Achs-Sattelkupplung) mm						
Garantiertes Gesamtgewicht	19000	16000	19000	16000	19000	16000
Anhängergewicht	19000	12000	19000	12000	19000	12000
FAHRLEISTUNGEN						
Hinterachsuntersezung	9 x 53	9 x 48	9 x 48	9 x 48	9 x 53	9 x 48
Effektive Spitzengeschwindigkeit	***84-80 km/h	***93-90 km/h	***93-90 km/h	***93-90 km/h	***84-80 km/h	***93-90 km/h
Steigfähigkeit						
— Lastwagen solo (beladen)	44,5	44,5	40,3	40,3	40,3	40,3
— Anhängerzug (beladen)	23,6	23,6	21,0	21,0	21,0	21,0
FUELLMENGEN						
Ölinhalt des Motors (Lt)	27	27	27	27	27	27
Kühlsystem (Lt)	56	56	56	56	56	56
Brennstofftank (Lt)	300	400	400	400	400	400
RAEDER (Trilex)	8,5" 7,5"	8,5" 7,5"	8,5" 7,5"	8,5" 7,5"	8,5" 7,5"	8,5" 7,5"
PNEU	12.00 11.00	12.00 11.00	12.00 11.00	12.00 11.00	12.00 11.00	12.00 11.00

Gewichte aufgeführt, ohne Reserverad und Fahrer (und Sattelkupplung).

* Nach Schweizer Gesetzen 10 t/Hinterachse.

** Mit langer Kabine + 70 kg.

*** Pneu 12.00-20.

Poids du châssis-cabine en ordre de marche sans roue de secours et conducteur (et sellette).

* Selon les lois routières suisses 10 t/essieu AR.

** Avec cabine longue + 70 kg.

*** Pneu 12.00-20.

Die Beschreibungen und Abbildungen dieses Prospektes sind unverbindlich.

Il est recommandé de consulter le prospectus Fiat Trucks.

Si è consigliata la consultazione del catalogo Fiat Trucks.

Les descriptions et illustrations des véhicules sont fournies à simple titre indicatif et sans engagement.

Fiat Pubblicità - Imprimé n. 3895/Svizzera - Printed in Italy

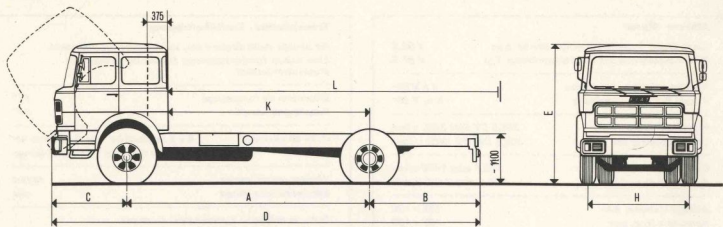
FIAT

(Suisse) SA 108, rue de Lyon, 1211 GENÈVE 13, tel. 022/44 10 00

Fiat P340 A

2.30 m

FIAT



	Cabine courte kurze Kabine		Cab. normale normale Kab.	
A	4000	4750	4000	5200
B	1650	2150	1650	2690
C	1400	1400	1400	1400
D	7050	8610	7050	9600
E	2800	2800	2800	2800
H	2013	1870	2013	1870
I	2496	2300	2496	2300
K	3475	4225	3475	4410
L*	5740	7000	5740	7200

* indicatif | unverbindlich

Dimensions (mm)

Empattement
Diamètre de braquage

Abmessungen (mm)

Radstand
Wendekreisdurchmesser

mm	4000	4750	4000	5200
m	16,36	18,8	16,36	20

Poids (kg)

Poids à vide, camion avec pont d'usine
Poids à vide, châssis-cabine
Poids à vide, essieu avant (châssis-cabine)
Poids à vide, essieu arrière (châssis-cabine)
Garantie sur l'essieu avant
Garantie sur l'essieu arrière
Charge utile (sur châssis)
POIDS TOTAL GARANTI

Gewichte (kg)

Leergewicht, Lastwagen mit Fabrikbrücke
Leergewicht, Chassis-Kabine
Leergewicht, Vorderachse (Chassis-Kabine)
Leergewicht, Hinterachse (Chassis-Kabine)
Garantie auf Vorderachse
Garantie auf Hinterachse
Nutzlast (auf Chassis)
GARANTIERTES GESAMTGEWICHT

kg	—	—	—	—
kg	6540	6700	6560	6770
kg	4195	4300	4285	4330
kg	2345	2400	2275	2440
kg	5600	5600	5600	5600
kg	13000	13000	13000	13000
kg	9460	9300	9440	9230
kg	16000	16000	16000	16000
kg	12000	12000	12000	12000

Poids remorquable
P.S. Poids avec ravitaillement, sans chauffeur | Anhängergewicht
Gewicht aufgefällt, ohne Fahrer

Performances

Rapport du pont AR
Vitesse max. effective
Pente franchissable
— camion solo (chargé)
— train routier (chargé)
Contenu réservoir combustible

Leistungen

Hinterachsuntersetzung
Effektive Spitzengeschwindigkeit
Steigfähigkeit
— Lastwagen solo (beladen)
— Anhängerzug (beladen)
Inhalt des Brennstofftanks

l :	5,88	5,3	5,88	5,3
km/h	84	93	84	93
%	44,5	40,3	44,5	40,3
%	23,6	21,0	23,6	21,0
l	400	400	300	400

Renseignements, offres et démonstrations auprès de :
Auskünfte, Offerten und Probefahrten bei :

Agent/ Vertreter

FIAT (SUISSE) SA

108, rue de Lyon, 1211 GENEVE 13 - Tel. 022 / 44 10 00

Fiat P340 A

2.30 m

Moteur - Motor

Cycle Diesel 4 temps à injection directe, type V 85 S
4-Takt-Dieselmotor mit Direkteinspritzung, Typ V 85 S

Nombre cylindres, disposition 8 à V 90°
Anzahl Zylinder, Anordnung 8 zu V 90°

Puissance max. à 306,5 CV DIN 2400 tr/mn
Größte Leistung bei 306,5 DIN-PS 2400 U/min

Couple max. à 105,5 mkg 1400 tr/mn
Größtes Drehmoment bei 105,5 mkg 1400 U/min

Alésage x course, mm 135 x 130
Bohrung x Hub, mm 135 x 130

Cylindrée totale/CV impôts 14.886 cm³ 75,81 CV
Zylinderinhalt/Steuer-PS 14.886 cm³ 75,81 PS

Compression 17 : 1
Verdichtung 17 : 1

Alimentation par pompe injection SIGMA
Brennstoffzufuhr durch SIGMA - Einspritzpumpe

Pression d'injection 210/220 kg/cm²
Einspritzdruck 210/220 kg/cm²

Refroidissement par eau/pompe centrifuge
Kühlung durch Wasser/Wasserpumpe

Contenu du système refroidissement 56 l
Inhalt des Kühlsystems 56 l

Graissage sous pression par pompe à engrenages
Druckumlaufschmierung durch Zahradpumpe

Huile moteur 27 l
Ölinhalt des Motors 27 l

Filtres à huile, nombre 1
Anzahl Ölfilter 1

Pistons en métal léger avec chambre à combustion
à haute turbulence
Leichtmetallkolben mit Wirbelkammer

Vilebrequin en acier spécial, tourillons et manetons
durcis par voie électrique, nombre de paliers: 5
Kurbelwelle aus Spezialstahl, Drehzapfen elektrisch
gehärtet, Anzahl Kurbelwellenlager: 5

Roues - Räder

Jantes-Felgen 8.0-20 Trilex
Pneus 12.00 x 20 Michelin X

Équipement électrique - Elektrische Anlage

Tension 4 batteries à 6 V = 24 V
Spannung 4 Batterien zu 6 V = 24 V

Alternateur 25 Amp.
Wechselstromgenerator 25 Amp.

2 batteries de 12 V, en série 120 Ah
2 Batterien 12 V, in Serie 120 Ah

Transmission - Kraftübertragung

Embrayage monodisque à sec, servocommande oléopneum.
Einscheiben-Trockenkupplung, Betätigung hydraulisch
druckluftunterstützt

Dimension de l'embrayage 17"
Kupplungsdimension 17"

Boîte de vitesses 4 x 2 rapports AV - 1 x 2 rapports AR
Getriebe 4 x 2 VW-Gänge - 1 x 2 RW-Gänge

Vitesses synchronisées toutes
Synchronisierte Gänge alle

Boîte de réduction à présélection électrique
et commande pneumatique
Reduktionsgetriebe mit elektrischer Vorwahl
und pneumatischer Steuerung

Vitesses dans les différents rapports
(calculées selon le régime max. du moteur)
Geschwindigkeiten in den einzelnen Gängen
(errechnet gemäß der Maximaldrehzahl des Motors)

— avec pont AR de	1 : 5,88	1 : 5,32
— mit Hinterachse	1 : 5,88	1 : 5,32
I	9,9 km/h	12,8 km/h
I	13,6 km/h	17,4 km/h
II	18,0 km/h	23,0 km/h
II	24,7 km/h	31,6 km/h
III	32,8 km/h	41,0 km/h
III	45,1 km/h	57,7 km/h
IV	62,4 km/h	78,5 km/h
IV	84,0 km/h	93,0 km/h

Pont AR portant, à simple réduction
Tragende Hinterachse mit einfacher Rücksetzung

Freins et direction - Bremsen und Lenkung

Frein de service système Paul Dahl
Betriebsbremse System Paul Dahl

— circuits indépendants 2
— unabhängige Kreise 2

Frein moteur électropneumatique sur échappement
commandé par pédale ou Telma

Staudruckmotorbremse, elektropneumatisch,
gesteuert oder Telma

Frein à main: à verrou sur les roues AR (Westinghouse)
Handbremse: Druckluftgest. Rollensperre (Westinghouse)

Ressorts à lames avec ressort auxiliaire AR et barre stabilisat.
Blattfedern, hinten Hilfsfeder und Stabilisator

Amortisseurs hydr. télescopiques à double effet à l'AV
Doppelt wirkende hydr. Teleskopstoßdämpfer vorne

Direction: Vis globique et galet, servo-dir. hydr. (Gemmer)
Lenkung: Schneckenrollen. Syst. Gemmer hydr. unterstützt

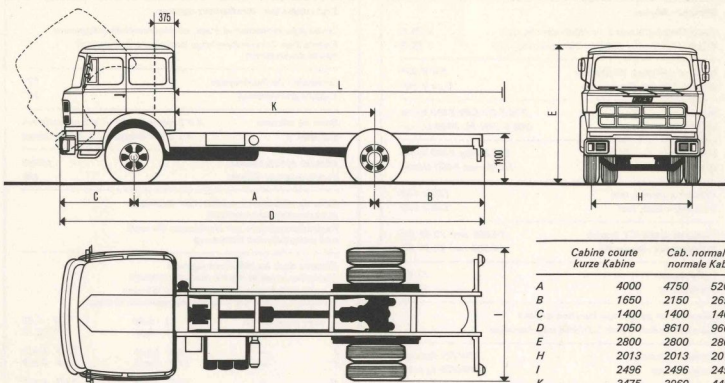
FIAT
camions

Les descriptions et illustrations sont fournies à titre simplement indicatif et sans engagement. Die Beschreibungen und Abbildungen sind unverbindlich.
Fiat Pubblicità - Edition N. 4027 / Svizzera - Printed in Italy - Ages-Torino - 1-74

Fiat P340 A

2.50 m

FIAT



	Cabine courte kurze Kabine	Cab. normale normale Kab.	
A	4000	4750	5200
B	1650	2150	2690
C	1400	1400	1400
D	7050	8610	9600
E	2800	2800	2800
H	2013	2013	2013
I	2496	2496	2496
K	3475	3960	4410
L*	5740	6240	7410

* indicatif / unverbindlich

Dimensions (mm)

Empattement
Diamètre de braquage

Abmessungen (mm)

Radstand
Wendekreisdurchmesser

mm	4000	4750	5200
m	16,36	18,78	20,00

Poids (kg)

Poids à vide, camion avec pont d'usine
Poids à vide, châssis-cabine
Poids à vide, essieu avant (châssis-cabine)
Poids à vide, essieu arrière (châssis-cabine)

Garantie sur l'essieu avant
Garantie sur l'essieu arrière

Charge utile (sur châssis)
POIDS TOTAL GARANTI

Poids remorquable

P.S. Poids avec ravitaillement, sans chauffeur / Gewichte aufgefüllt, ohne Fahrer

Gewichte (kg)

Leergewicht, Lastwagen mit Fabrikbrücke
Leergewicht, Chassis-Kabine
Leergewicht, Vorderachse (Chassis-Kabine)
Leergewicht, Hinterachse (Chassis-Kabine)

Garantie auf Vorderachse
Garantie auf Hinterachse

Nutzlast (auf Chassis)
GARANTIERTES GESAMTGEWICHT

Anhängergewicht

kg	—	—	—
kg	6540	6700	6770
kg	4195	4300	4330
kg	2345	2400	2400
kg	6500	6500	6500
kg	13000	13000	13000
kg	12390	12300	12230
kg	19000	19000	19000
kg	19000	19000	19000

Performances

Rapport du pont AR
Vitesse max. effective
Pente franchissable
— camion solo (chargé)
— train routier (chargé)
Contenu réservoir combustible

Leistungen

Hinterachsuntersetzung
Effektive Spitzengeschwindigkeit
Steigfähigkeit
— Lastwagen solo (beladen)
— Anhängerzug (beladen)
Inhalt des Brennstofftanks

1 :	5,88	5,32	5,32
km/h	84	93	93
%	23,6	21,0	21,0
%	44,5	40,3	40,3
l	400	400	400

Renseignements, offres et démonstrations auprès de :
Auskünfte, Offerten und Probefahrten bei :

Agent / Vertreter

FIAT (SUISSE) SA

108, rue de Lyon, 1211 GENÈVE 13 - Tel. 022 / 44 10 00

Fiat P340 A

2.50 m

Moteur - Motor

Cycle Diesel 4 temps à injection directe, type V 85 S
4-Takt-Dieselmotor mit Direkteinspritzung, Typ V 85 S

Nombre cylindres, disposition 8 à V 90°
Anzahl Zylinder, Anordnung 8 zu V 90°

Puissance max. à 306,5 CV DIN 2400 tr/mn
GröÙte Leistung bei 306,5 DIN-PS 2400 U/min

Couple max. à 105,5 mkg 1400 tr/mn
Größtes Drehmoment bei 105,5 mkg 1400 U/min

Alésage x course, mm 135 x 130
Bohrung x Hub, mm 135 x 130

Cylindrée totale/CV impôts 14.886 cm³ 75,81 CV
Zylinderinhalt/Steuer-PS 14.886 cm³ 75,81 PS

Compression 17 : 1
Verdichtung 17 : 1

Alimentation par pompe injection SIGMA
Brennstoffzufuhr durch SIGMA-Einspritzpumpe

Pression d'injection 210/220 kg/cm²
Einspritzdruck 210/220 kg/cm²

Refroidissement par eau/pompe centrifuge
Kühlung durch Wasser/Wasserpumpe

Contenu du système refroidissement 56 l
Inhalt des Kühlsystems 56 l

Graissage sous pression par pompe à engrenages
Druckmehlaufschmierung durch Zahnradpumpe

Huile moteur 27 l
Ölinhalt des Motors 27 l

Filtres à huile, nombre 1
Anzahl Ölfilter 1

Pistons en métal léger avec chambre à combustion
à haute turbulence
Leichtmetallkolben mit Wirbelkammer

Vilebrequin en acier spécial, tourillons et manetons
durcis par voie électrique, nombre de paliers: 5
Kurbelwelle aus Spezialstahl, Drehzapfen elektrisch
gehärtet, Anzahl Kurbelwellenlager: 5

Roues - Räder

Jantes-Felgen 8.0-20 Trilex
Pneus 120.0 x 20 Michelin X

Équipement électrique - Elektrische Anlage

Tension 4 batteries à 6 V = 24 V
Spannung 4 Batterien zu 6 V = 24 V

Alternateur 25 Amp.
Wechselstromgenerator 25 Amp.

2 batteries de 12 V, en série 120 Ah
2 Batterien 12 V, in Serie 120 Ah

Transmission - Kraftübertragung

Embrayage monodisque à sec, servocommande oléopneum.
Einscheiben-Trockenkupplung, Betätigung hydraulisch -
druckluftunterstützt

Dimension de l'embrayage 17''
Kupplungsdimension 17''

Boîte de vitesses 4 x 2 rapports AV - 1 x 2 rapports AR
Getriebe 4 x 2 VW-Gänge - 1 x 2 RW-Gänge

Vitesses synchronisées toutes
Synchronisierte Gänge alle

Boîte de réduction à présélection électrique
et commande pneumatique

Reduktionsgetriebe mit elektrischer Vorwahl
und pneumatischer Steuerung

Vitesses dans les différents rapports
(calculées selon le régime max. du moteur)
Geschwindigkeiten in den einzelnen Gängen
(errechnet gemäß der Maximaldrehzahl des Motors)

— avec pont AR de 1 : 5,88 1 : 5,32
— mit Hinterachse 1 : 5,88 1 : 5,32

I — 9,9 km/h 12,8 km/h
I — 13,6 km/h 17,4 km/h

II — 18,0 km/h 23,0 km/h
II — 24,7 km/h 31,6 km/h

III — 32,8 km/h 41,0 km/h
III — 45,1 km/h 57,7 km/h

IV — 62,4 km/h 78,5 km/h
IV — 84,0 km/h 93,0 km/h

Pont AR portant, à simple réduction
Tragende Hinterachse mit einfacher Rücksetzung

Freins et direction - Bremsen und Lenkung

Frein de service système Paul Dahl
Betriebsbremse System Paul Dahl

— circuits indépendants 2
— unabhängige Kreise 2

Frein moteur électropneumatique, sur échappement
commandé par pédale ou Telma
Staudruckmotorbremse, elektropneumatisch
gesteuert oder Telma

Frein à main: à verrou sur les roues AR (Westinghouse)
Handbremse: Druckluftgest. Rollensperre (Westinghouse)

Ressorts à lames avec ressort auxiliaire AR et barre stabilisator.
Blattfedern, hinten Hilfsfeder und Stabilisator

Amortisseurs hydr. télescopiques à double effet à l'avant
Doppelt wirkende hydr. Teleskopstoßdämpfer vorne

Direction: Vis globique et galet, servo-dir. hydr. (Gemmer)
Lenkung: Schneckenrollen. Syst. Gemmer hydr. unterstützt

FIAT
camions

Les descriptions et illustrations sont fournies à titre simplement indicatif et sans engagement. Die Beschreibungen und Abbildungen sind unverbindlich.
Fiat Publicité - Edition N. 4028 / Svizzera - Printed in Italy - Agos-Torino - I-74